

# Fusione nella logistica tra Laghezza e AL Logistics

Lunedì 06 Maggio 2019 13:16



Il 6 maggio 2019, la società di trasporto spezzina ha annunciato l'integrazione delle due società in una sola realtà che ha tre divisioni operative per agenzia marittima, logistica portuale e trasporto su strada.



A maggio 2019, la Laghezza Spa, che in precedenza era Ratti Laghezza, ha incorporato AL Logistics, creando così una sola realtà, sempre controllata dal Gruppo Laghezza, che **serve gli spedizionieri marittimi e gli armatori**. Lo fa articolandosi in tre divisioni operative: operazioni doganali e agenzia marittima; logistica portuale e retroportuale; trasporti terrestri. In una nota, il Gruppo spezzino spiega che "l'operazione, che riguarda rafforzamento patrimoniale e sinergie operative, assume un significato del tutto particolare nella chiave dell'indipendenza e dell'autonomia del Gruppo, che è e resta controllato dalla famiglia Laghezza, e quindi non oggetto, come è accaduto in questi anni con particolare intensità in questo comparto, di colonizzazione da parte di grandi società internazionali".

L'andamento della Laghezza Spa è definito nel primo trimestre di quest'anno "particolarmente positivo" e sulla base di questa considerazione il Gruppo prevede che quest'anno **supererà il fatturato di 15 milioni di euro** "grazie sia all'aumento dei servizi offerti, sia all'ampliamento della rete che conta oggi su una ventina di sedi distribuite nei principali nodi logistici del Paese, con un'occupazione complessiva, fra diretti e indotto, di oltre 250 addetti". L'amministratore delegato Alessandro Laghezza ritiene che la fusione non sia un punto di arrivo, bensì di partenza "per un'ulteriore espansione sia per vie interne che per vie esterne, sempre nella chiave di fornire ad una clientela di case di spedizione internazionale e gruppi armatoriali una gamma sempre più complessa e articolata di servizi alla merce".